



EUROINNOVA
INTERNATIONAL ONLINE EDUCATION



Structuralia
Engineering eLearning



UCAM
UNIVERSIDAD
CATOLICA DE MURCIA

Máster en Movilidad Inteligente. Smart Mobility + 60 Créditos ECTS





Elige aprender en la escuela
líder en formación online

ÍNDICE

1 | Somos
Structuralia

2 | Universidad

3 | Rankings

4 | By EDUCA
EDTECH Group

5 | Metodología
LXP

6 | Razones por las
que elegir
Structuralia

7 | Programa
Formativo

8 | Temario

9 | Contacto

SOMOS STRUCTURALIA

Structuralia es una **institución educativa online de posgrados de alta especialización** en ingeniería, infraestructuras, construcción, energía, edificación, transformación digital y nuevas tecnologías. Desde nuestra fundación en 2001, estamos comprometidos con la formación de calidad para el desarrollo profesional de **ingenieros, arquitectos y profesionales del sector STEM**.

Ofrecemos una plataforma donde poder adquirir nuevas habilidades y actualizarse sin límites de tiempo o espacio. Gracias a nuestra metodología proporcionamos a nuestros estudiantes una **experiencia educativa comprometida** interactiva y de apoyo para que puedan enfrentarse a los desafíos del futuro en sus respectivos campos de trabajo.

Más de

20

años de
experiencia

Más de

200k

estudiantes
formados

Más de

90

nacionalidades entre
nuestro alumnado

[Ver en la web](#)



Structuralia
Engineering eLearning



Especialízate para
avanzar en tu **carrera profesional**

ALIANZAS STRUCTURALIA Y UNIVERSIDAD UCAM

Structuralia y la Universidad Católica de Murcia cierran una colaboración de forma exitosa. De esta forma, Structuralia y la Universidad Católica de Murcia apuestan por un aprendizaje colaborativo, innovador y diferente, al alcance de todos y adaptado al alumnado.

Además, ambas instituciones educativas apuestan por una educación práctica, que promueva el crecimiento personal y profesional del alumno/a. Todo con el fin de interiorizar nuevos conocimientos de forma dinámica y didáctica, favoreciendo su retención y adquiriendo las capacidades para adaptarse a una sociedad global en permanente cambio.

La democratización de la educación es uno de los objetivos de Structuralia y la Universidad Católica de Murcia, ya que ambas instituciones apuestan por llevar la educación a los rincones más remotos del mundo, aprovechando las innovaciones a nivel tecnológico. Además, gracias al equipo de docentes especializados, se ofrece un acompañamiento tutorizado a lo largo de la formación.



UCAM
UNIVERSIDAD
CATÓLICA DE MURCIA



Structuralia
Engineering eLearning



[Ver en la web](#)



Structuralia
Engineering eLearning

RANKINGS DE STRUCTURALIA

Structuralia ha conseguido el reconocimiento de diferentes rankings a nivel nacional e internacional, gracias por su apuesta de **democratizar la educación** y apostar por la innovación educativa para **lograr la excelencia**.

Para la elaboración de estos rankings, se emplean **indicadores** como la reputación online y offline, la calidad de la institución, la responsabilidad social, la innovación educativa o el perfil de los profesionales.



[Ver en la web](#)

BY EDUCA EDTECH

Structuralia es una marca avalada por **EDUCA EDTECH Group**, que está compuesto por un conjunto de experimentadas y reconocidas **instituciones educativas de formación online**. Todas las entidades que lo forman comparten la misión de **democratizar el acceso a la educación** y apuestan por la transferencia de conocimiento, por el desarrollo tecnológico y por la investigación.



ONLINE EDUCATION



Ver en la web



METODOLOGÍA LXP

La metodología **EDUCA LXP** permite una experiencia mejorada de aprendizaje integrando la AI en los procesos de e-learning, a través de modelos predictivos altamente personalizados, derivados del estudio de necesidades detectadas en la interacción del alumnado con sus entornos virtuales.

EDUCA LXP es fruto de la **Transferencia de Resultados de Investigación** de varios proyectos multidisciplinares de I+D+i, con participación de distintas Universidades Internacionales que apuestan por la transferencia de conocimientos, desarrollo tecnológico e investigación.



1. Flexibilidad

Aprendizaje 100% online y flexible, que permite al alumnado estudiar donde, cuando y como quiera.



2. Accesibilidad

Cercanía y comprensión. Democratizando el acceso a la educación trabajando para que todas las personas tengan la oportunidad de seguir formándose.



3. Personalización

Itinerarios formativos individualizados y adaptados a las necesidades de cada estudiante.



4. Acompañamiento / Seguimiento docente

Orientación académica por parte de un equipo docente especialista en su área de conocimiento, que aboga por la calidad educativa adaptando los procesos a las necesidades del mercado laboral.



5. Innovación

Desarrollos tecnológicos en permanente evolución impulsados por la AI mediante Learning Experience Platform.



6. Excelencia educativa

Enfoque didáctico orientado al trabajo por competencias, que favorece un aprendizaje práctico y significativo, garantizando el desarrollo profesional.



Programas

**PROPIOS
UNIVERSITARIOS**

RAZONES POR LAS QUE ELEGIR STRUCTURALIA

1. Nuestra Experiencia

- ✓ Más de **20 años de experiencia**.
- ✓ Más de **200.000 alumnos** ya se han formado en nuestras aulas virtuales.
- ✓ Más de **90 nacionalidades** entre nuestro alumnado.

2. Nuestro Equipo

En la actualidad, Structuralia cuenta con un equipo humano formado por más **550 profesionales que trabajan en el sector STEM (Science, Technology, Engineering and Mathematics)**. Nuestro personal se encuentra sólidamente enmarcado en una estructura que facilita la mayor calidad en la atención al alumnado.

3. Nuestra Metodología



100% ONLINE

Estudia cuando y desde donde quieras. Accede al campus virtual desde cualquier dispositivo.



APRENDIZAJE

Pretendemos que los nuevos conocimientos se incorporen de forma sustantiva en la estructura cognitiva



EQUIPO DOCENTE

Structuralia cuenta con un equipo de profesionales que harán de tu estudio una experiencia de alta calidad educativa.



NO ESTARÁS SOLO

Acompañamiento por parte del equipo de tutorización durante toda tu experiencia como estudiante

[Ver en la web](#)



Structuralia
Engineering eLearning

4. Calidad AENOR

- ✓ Somos Agencia de Colaboración N°99000000169 autorizada por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social de España.
- ✓ Se llevan a cabo auditorías externas anuales que garantizan la máxima calidad AENOR.
- ✓ Nuestros procesos de enseñanza están certificados por **AENOR** por la ISO 9001.



Máster en Movilidad Inteligente. Smart Mobility + 60 Créditos ECTS



DURACIÓN
1500 horas



**MODALIDAD
ONLINE**



**ACOMPAÑAMIENTO
PERSONALIZADO**



CREDITOS
60 ECTS

Titulación

Titulación Universitaria de Máster de Formación Permanente en Movilidad Inteligente. Smart Mobility con 1500 horas y 60 créditos ECTS por la Universidad Católica de Murcia



Structuralia
como Escuela de Negocios de Formación de Postgrado
EXPIDE EL PRESENTE TÍTULO PROPIO

Nombre del Alumno
con D.N.I. XXXXXXXXB ha superado los estudios correspondientes de

Nombre de la Acción Formativa
de 425 horas, perteneciente al Plan de formación de STRUCTURALIA en la convocatoria de 2023
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con Número de Expediente EDUN/2019-7349-809852

Con una calificación de **NOTABLE**
Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en
Granada, a 11 de Noviembre de 2023

Firma del Alumno/a
NOMBRE ALUMNO/A

La Dirección Académica
NOMBRE DE AREA MANAGER



Con el aval de la Comisión Europea, el Consejo Europeo y el Comité de la UNESCO (Plan de Reconocimiento)

Ver en la web

Descripción

Es importante dotar de herramientas necesarias para poder diseñar, desarrollar, implementar o simplemente analizar las políticas, iniciativas y acciones que tienen por objetivo favorecer la movilidad de los ciudadanos y mercancías. Para preparar este máster se ha contado con Buchanan Consultores (empresa de consultoría internacional líder en planificación del transporte, desarrollo urbano y economía, especializada en la planificación de la movilidad), quienes han transformado el conocimiento técnico que les avala en una experiencia de aprendizaje diferencial enfocada en las grandes oportunidades que ofrecen las tecnologías cívicas y la transformación digital para mejorar el transporte en las ciudades.

Objetivos

Como objetivos específicos se plantean los siguientes, siguiendo la estructura de los módulos: · Revisar los elementos fundamentales que definen la movilidad actual y su vinculación con los aspectos económicos. · Trabajar los fundamentos y las definiciones contenidas en el Smart mobility. · Promover el uso de los transportes públicos como modos de transporte sostenible y el uso adecuado de otros modos de transporte no motorizados. · Conocer las infraestructuras tanto viales como digitales y cómo pueden evolucionar para desarrollar el concepto de Smart mobility. · Facilitar las herramientas de modelización de la movilidad como elemento fundamental de la toma de decisiones en el ámbito de la movilidad sostenible. · Analizar las herramientas y políticas de mejora de la movilidad en las ciudades y cómo gestionar, entre otros, los PMUS y Planes directores específicos a través de la gobernanza, la financiación y participación social y comunicación como elemento fundamental para garantizar una movilidad sostenible y eficiente para las necesidades de los ciudadanos. Todo ello basado en el análisis de casos de estudio y mejores prácticas basadas en las experiencias adquiridas por el equipo docente del máster.

Para qué te prepara

Dirigido a toda persona interesada en temas de movilidad sostenible y en los retos que dicha movilidad plantea en las ciudades actuales y futuras. Este Máster, concretamente está dirigido a: profesionales de consultoría, gestores, trabajadores de instituciones públicas, Ayuntamientos, estudiantes de últimos cursos y todo aquel que esté o vaya a estar implicado en la toma de decisiones políticas en materia de movilidad, que esté gestionando o vaya a gestionar iniciativas en este ámbito y todo aquel cuyo puesto de trabajo requiera tomar decisiones en el ámbito de la movilidad urbana y el uso más eficiente de los modos de transporte para obtener tal fin.

A quién va dirigido

El objetivo general que alberga los módulos desarrollados por el máster es entender la movilidad urbana actual y las herramientas que contamos para un desarrollo sostenible de la misma.

Salidas laborales

Destacamos algunos: Gestor de proyectos de movilidad sostenible, técnico informáticos especializados en movilidad sostenible, gestor de planes de desplazamiento de empresas, experto en planificación y/o diseño de la movilidad urbana, gestor municipal de movilidad urbana, Consultor especializado en Planes de Movilidad Sostenible, consultor especializado en financiación de transporte público.

[Ver en la web](#)

TEMARIO

MÓDULO 1: INTRODUCCIÓN A LA MOVILIDAD

UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS BÁSICOS EN MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

1. Introducción a conceptos básicos de movilidad
2. Aspectos económicos de la movilidad
3. Aspectos sociales de la movilidad
4. Aspectos funcionales de la movilidad: evolución y puesta en marcha de las medidas de movilidad
5. La necesidad de unos planes de movilidad sostenible

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MARCO NORMATIVO

1. El cambio a nivel mundial hacia la movilidad sostenible
2. Las organizaciones multilaterales y el desarrollo de la movilidad
3. Estados Unidos y su política medioambiental
4. Unión europea y las directivas de movilidad urbana
5. España y el desarrollo de movilidad urbana

UNIDAD DIDÁCTICA 3. CONCEPTOS BÁSICOS EN MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

1. Asia, África y las políticas de transporte urbano
2. Las políticas de movilidad en América Latina
3. Estados Unidos, Canadá y la movilidad urbana
4. Europa y las actuaciones de movilidad sostenible
5. España y el desarrollo de la movilidad sostenible a través de casos concretos

UNIDAD DIDÁCTICA 4. PLANES DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE (PMUS) Y PLANES DE TRANSPORTE PARA TRABAJADORES (PTT)

1. Conceptos básicos de PMUS
2. Planes de movilidad urbana sostenible (PMUS) II: Fases
3. Planes de movilidad urbana sostenible (PMUS) III: Fundamentos para la planificación de la movilidad. Actuaciones
4. Conceptos básicos PTT
5. PPT: Desarrollo del plan

MÓDULO 2: ECONOMÍA DEL TRANSPORTE

UNIDAD DIDÁCTICA 1. CONCEPTOS FUNDAMENTALES DE MICROECONOMÍA

1. El usuario y función de utilidad
2. La demanda y el concepto de elasticidad
3. Oferta y coste de producción
4. El funcionamiento de los mercados de servicio de transporte urbano. Competencia perfecta
5. El funcionamiento de los mercados de servicios de transporte urbano. Monopolio

UNIDAD DIDÁCTICA 2. LA REGULACIÓN ECONÓMICA Y LA MOVILIDAD URBANA

1. La competencia y las externalidades en el transporte
2. La necesidad de regular el transporte urbano de pasajeros
3. El transporte como servicio público y el interés común
4. Criterios de regulación económica
5. Métodos de regulación basados en la eficiencia

UNIDAD DIDÁCTICA 3. SISTEMAS DE TARIFICACIÓN PARA EL TRANSPORTE

1. Proceso de fijación de precios en el transporte
2. Reglas de tarificación
3. Tarificación siguiendo los principios de eficiencia y equidad
4. Alternativas de tarificación
5. Efectos de los criterios de tarificación, efectos intermodales

UNIDAD DIDÁCTICA 4. ANÁLISIS DE INVERSIONES EN TRANSPORTE Y MOVILIDAD URBANA

1. Las inversiones de capacidad
2. Evaluación económica de las inversiones
3. Criterios de decisión
4. Análisis de riesgo
5. Distribución de renta, bienestar social y criterios de decisión.

MÓDULO 3: TRANSPORTE PÚBLICO E INTERMODALIDAD

UNIDAD DIDÁCTICA 1. TRANSPORTE PÚBLICO E INTERMODALIDAD, PILARES PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE.

1. El papel del transporte público.
2. El transporte público en autobús
3. El transporte público en modo ferroviario. Metro y ferrocarril
4. Taxi y VTCs.
5. Introducción a la intermodalidad.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. EL TRANSPORTE PÚBLICO EN ÁREAS URBANAS

1. Operación del transporte público.
2. Plataforma reservada.
3. El transporte a la demanda.
4. Sistemas de información al usuario.
5. Accesibilidad universal en el transporte público.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. PLANIFICACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

1. Planificación y estructuración de redes.
2. Gestión de rutas y flotas.
3. Paradas y estaciones
4. Diseño de redes integradas de transporte público
5. Evaluación por indicadores

UNIDAD DIDÁCTICA 4. APLICACIONES DE INTERMODALIDAD

1. Integración del transporte público
2. Intercambiadores de transporte
3. Aparcamientos disuasorios.
4. Integración tarifaria
5. Barreras existentes al transporte intermodal

MÓDULO 4: MOVILIDAD NO MOTORIZADA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. LA IMPORTANCIA DE LA MOVILIDAD NO MOTORIZADA Y ACTIVA

1. Historia del peatón y la bicicleta en la ciudad
2. Jerarquización de los modos de transporte por sostenibilidad, salud y economía.
3. El desplazamiento a pie en entornos urbanos
4. La bicicleta como modo urbano de transporte
5. Los nuevos modos de movilidad personal VMP

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MOVILIDAD PEATONAL

1. Accesibilidad
2. Señalización y orientación
3. Mobiliario urbano
4. Confort
5. Seguridad vial

UNIDAD DIDÁCTICA 3. MOVILIDAD CICLISTA Y VMP

1. Marco normativo
2. Viario público
3. Sistemas de bicicleta y VMP pública y/o compartida
4. Estacionamiento e intermodalidad
5. Formación y educación

UNIDAD DIDÁCTICA 4. ESPACIO PÚBLICO Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

1. La ciudad compacta
2. La estructura del territorio
3. Cohesión social
4. El diseño del espacio público
5. Las reglas urbanísticas

MÓDULO 5: FUNCIONALIDAD Y GESTIÓN DEL VIARIO

UNIDAD DIDÁCTICA 1. DISEÑO SOSTENIBLE DE LA RED VIARIA

1. Clasificación y jerarquización de la red viaria urbana
2. Diseño de infraestructuras
3. Configuraciones singulares
4. Nudos viarios

5. Puntos de cruce, priorización y semaforización

UNIDAD DIDÁCTICA 2. PARÁMETROS FUNDAMENTALES DE TRÁFICO

1. Caracterización del tráfico en núcleos urbanos
2. Accesos y principales conflictos
3. Estudios de tráfico y movilidad
4. Convivencia con otros modos de transporte
5. Accidentalidad y siniestralidad

UNIDAD DIDÁCTICA 3. ACTUACIONES ESPECÍFICAS Y COMPLEMENTARIAS

1. Definición de itinerarios
2. Reordenación del viario urbano
3. Calmado de tráfico
4. Señalización viaria
5. Accesibilidad universal y perspectiva de género

UNIDAD DIDÁCTICA 4. GESTIÓN DEL TRÁFICO Y DEL ESTACIONAMIENTO

1. Restricciones a la circulación de vehículos
2. Regulación del estacionamiento en centros urbanos
3. Distribución urbana de mercancías
4. Control de tráfico y centros de gestión
5. Auditorias de seguridad vial

MÓDULO 6: INTEGRACIÓN TECNOLÓGICA DE LA MOVILIDAD

UNIDAD DIDÁCTICA 1. TRÁNSITO HACIA LA EFICIENCIA TECNOLÓGICA Y ENERGÉTICA:

1. Las emisiones contaminantes y el impacto del sector transporte
2. Normativas medioambientales de referencia
3. Análisis y utilidad de los ciclos de vida. Iniciativas Green Ncap
4. Retos y oportunidades de los nuevos desarrollos tecnológicos
5. Combustibles alternativos

UNIDAD DIDÁCTICA 2. SMART CITY & SMART MOBILITY

1. De la ciudad digital a las ciudades inteligentes
2. Smart Cities
3. El poder de los datos en la planificación del transporte
4. Gestión inteligente del tráfico y del transporte público
5. Otras tecnologías smart

UNIDAD DIDÁCTICA 3. MOBILITY AS A SERVICE

1. MaaS y la nueva movilidad
2. Objetivos, ventajas, inconvenientes y desafíos del MaaS
3. MaaS en el proceso de planificación de la movilidad urbana
4. Gobernanza del sistema MaaS

5. Casos reales de sistema MaaS

UNIDAD DIDÁCTICA 4. INNOVACIONES TECNOLÓGICAS DE LA MOVILIDAD

1. Analítica avanzada de datos
2. Tecnologías cívicas
3. Movilidad compartida
4. Vehículo autónomo
5. La ciudad del futuro

MÓDULO 7: MODELIZACIÓN DE LA MOVILIDAD

UNIDAD DIDÁCTICA 1. INTRODUCCIÓN A LOS MODELOS DE TRANSPORTE

1. Introducción a la modelización de sistemas de transporte
2. Necesidades típicas de información y fuentes de datos
3. Encuestas de preferencias reveladas
4. Encuestas de preferencias declaradas
5. Otros ejercicios de toma de datos

UNIDAD DIDÁCTICA 2. MODELOS DE 4 ETAPAS (PARTE I)

1. El modelo de 4 etapas
2. Zonificación del área de estudio
3. Modelo de generación de viajes
4. Modelo de atracción de viajes
5. Modelo de distribución zonal

UNIDAD DIDÁCTICA 3. MODELOS DE 4 ETAPAS (PARTE II)

1. Modelos de elección discreta.
2. Modelos Logit
3. Modelo de reparto modal
4. Modelos de asignación a la red (I)
5. Modelos de asignación a la red (II)

UNIDAD DIDÁCTICA 4. OTROS MODELOS DE TRANSPORTE

1. Microsimulación de tráfico.
2. Modelos de emisiones del tráfico rodado.
3. Microsimulación peatonal
4. Nuevas técnicas de modelización en tiempo real.
5. Modelos Land-use

MÓDULO 8: GOBERNANZA Y FINANCIACIÓN DE LA MOVILIDAD URBANA

UNIDAD DIDÁCTICA 1. POLÍTICA DE TRANSPORTES Y GOBERNANZA METROPOLITANA.

1. Gobernar las áreas metropolitanas.
2. Variables de la gobernanza metropolitana.

3. Modelos de gobernanza metropolitana.
4. Instituciones, Valores y Actores.
5. La metropolización de las políticas europeas.

UNIDAD DIDÁCTICA 2. LA GOBERNANZA DE LA MOVILIDAD.

1. Del transporte a la movilidad
2. Elementos para analizar la articulación entre el estado, empresa y sociedad en un marco comparativo.
3. Los criterios de evaluación: Gobernanza y justicia.
4. Gobernabilidad, gobernanza y gobernanza neoliberal.
5. La articulación de la gobernanza neoliberal.

UNIDAD DIDÁCTICA 3. LA FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO.

1. La importancia de la financiación en el transporte urbano.
2. El actual modelo de financiación.
3. El desafío de la financiación del transporte urbano sostenible.
4. Instrumentos de financiación del sistema sostenible.
5. El actual modelo de financiación del transporte en España.

UNIDAD DIDÁCTICA 4. HERRAMIENTAS PARA LA ELECCIÓN DE PROYECTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO: EL ANÁLISIS MULTICRITERIO Y CBA.

1. Las herramientas para la elección de proyectos de transporte público.
2. Sistemas de decisión multicriterio.
3. Metodologías Multicriterio.
4. Análisis financiero y análisis coste-beneficio.

MÓDULO 9: PARTICIPACIÓN SOCIAL Y COMUNICACIÓN PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE

UNIDAD DIDÁCTICA 1. PRINCIPIOS BÁSICOS DE LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA Y ADMINISTRATIVA

1. ¿Qué es la participación ciudadana?
2. Ecosistema de trabajo
3. Enfoque y armonización de la participación
4. Desarrollo de procesos participativa
5. Puesta en práctica de un proceso de participación

UNIDAD DIDÁCTICA 2. HERRAMIENTAS E INSTRUMENTOS DE PARTICIPACIÓN EN LA PLANIFICACIÓN

1. Instrumentos de participación
2. Momento inicial
3. Momento de movilización
4. Momento de ejecución
5. Momento de efectos y resultados

UNIDAD DIDÁCTICA 3. COMUNICACIÓN Y DIVULGACIÓN PARA PROCESOS PARTICIPATIVOS

1. Importancia de la comunicación en los procesos participativos

2. Planificación de la comunicación en proyectos
3. Estrategias de marketing
4. Herramientas de comunicación y divulgación
5. Gestión y resolución de conflictos

UNIDAD DIDÁCTICA 4. MOVILIDAD CENTRADA EN LAS PERSONAS

1. Movilidad y gobernanza participativa
2. Perspectiva de género y enfoque generacional de la movilidad
3. Open data y difusión del conocimiento entre la ciudadanía
4. Acceso a la información para la creación de soluciones
5. Experiencias prácticas

MÓDULO 10: TFM. MÁSTER SMART MOBILITY

¿Te ha parecido interesante esta información?

Si aún tienes dudas, nuestro equipo de asesoramiento académico estará encantado de resolverlas.

Pregúntanos sobre nuestro método de formación, nuestros profesores, las becas o incluso simplemente conócenos.

Solicita información sin compromiso

Telefonos de contacto

España	 +34 900 831 200	Argentina	 54-(11)52391339
Bolivia	 +591 50154035	Estados Unidos	 1-(2)022220068
Chile	 56-(2)25652888	Guatemala	 +502 22681261
Colombia	 +57 601 50885563	Mexico	 +52-(55)11689600
Costa Rica	 +506 40014497	Panamá	 +507 8355891
Ecuador	 +593 24016142	Perú	 +51 1 17075761
El Salvador	 +503 21130481	República Dominicana	 +1 8299463963

!Encuétranos aquí!

Edificio Educa Edtech

Camino de la Torrecilla N.º 30 EDIFICIO EDUCA EDTECH,
C.P. 18.200, Maracena (Granada)

 formacion@euroinnova.com

 www.euroinnova.com

Lunes a viernes: 9:00 a 20:00h Horario España

¡Síguenos para estar al tanto de todas nuestras novedades!

España     

Ver en la web

STRUCTURALIA

Latino America  
Reública Dominicana  

[Ver en la web](#)

