



**EUROINNOVA**  
INTERNATIONAL ONLINE EDUCATION



**Structuralia**  
Engineering eLearning

## Diplomado En Conservación y Vialidad de Carreteras





Elige aprender en la escuela  
líder en formación online

# ÍNDICE

1 | Somos  
Structuralia

2 | Rankings

3 | By EDUCA  
EDTECH Group

4 | Metodología  
LXP

5 | Razones por las  
que elegir  
Structuralia

6 | Programa  
Formativo

7 | Temario

8 | Contacto

## SOMOS STRUCTURALIA

---

**Structuralia** es una **institución educativa online de posgrados de alta especialización** en ingeniería, infraestructuras, construcción, energía, edificación, transformación digital y nuevas tecnologías. Desde nuestra fundación en 2001, estamos comprometidos con la formación de calidad para el desarrollo profesional de **ingenieros, arquitectos y profesionales del sector STEM**.

Ofrecemos una plataforma donde poder adquirir nuevas habilidades y actualizarse sin límites de tiempo o espacio. Gracias a nuestra metodología proporcionamos a nuestros estudiantes una **experiencia educativa comprometida** interactiva y de apoyo para que puedan enfrentarse a los desafíos del futuro en sus respectivos campos de trabajo.

Más de

**20**

años de  
experiencia

Más de

**200k**

estudiantes  
formados

Más de

**90**

nacionalidades entre  
nuestro alumnado

[Ver en la web](#)



**Structuralia**  
Engineering eLearning



Especialízate para  
avanzar en tu **carrera profesional**

## RANKINGS DE STRUCTURALIA

---

**Structuralia** ha conseguido el reconocimiento de diferentes rankings a nivel nacional e internacional, gracias por su apuesta de **democratizar la educación** y apostar por la innovación educativa para **lograr la excelencia**.

Para la elaboración de estos rankings, se emplean **indicadores** como la reputación online y offline, la calidad de la institución, la responsabilidad social, la innovación educativa o el perfil de los profesionales.



[Ver en la web](#)

## BY EDUCA EDTECH

---

Structuralia es una marca avalada por **EDUCA EDTECH Group**, que está compuesto por un conjunto de experimentadas y reconocidas **instituciones educativas de formación online**. Todas las entidades que lo forman comparten la misión de **democratizar el acceso a la educación** y apuestan por la transferencia de conocimiento, por el desarrollo tecnológico y por la investigación.



### ONLINE EDUCATION

---



Ver en la web



# METODOLOGÍA LXP

---

La metodología **EDUCA LXP** permite una experiencia mejorada de aprendizaje integrando la AI en los procesos de e-learning, a través de modelos predictivos altamente personalizados, derivados del estudio de necesidades detectadas en la interacción del alumnado con sus entornos virtuales.

EDUCA LXP es fruto de la **Transferencia de Resultados de Investigación** de varios proyectos multidisciplinares de I+D+i, con participación de distintas Universidades Internacionales que apuestan por la transferencia de conocimientos, desarrollo tecnológico e investigación.



## 1. Flexibilidad

Aprendizaje 100% online y flexible, que permite al alumnado estudiar donde, cuando y como quiera.



## 2. Accesibilidad

Cercanía y comprensión. Democratizando el acceso a la educación trabajando para que todas las personas tengan la oportunidad de seguir formándose.



## 3. Personalización

Itinerarios formativos individualizados y adaptados a las necesidades de cada estudiante.



## 4. Acompañamiento / Seguimiento docente

Orientación académica por parte de un equipo docente especialista en su área de conocimiento, que aboga por la calidad educativa adaptando los procesos a las necesidades del mercado laboral.



## 5. Innovación

Desarrollos tecnológicos en permanente evolución impulsados por la AI mediante Learning Experience Platform.



## 6. Excelencia educativa

Enfoque didáctico orientado al trabajo por competencias, que favorece un aprendizaje práctico y significativo, garantizando el desarrollo profesional.



Programas

**PROPIOS  
UNIVERSITARIOS**

# RAZONES POR LAS QUE ELEGIR STRUCTURALIA

---

## 1. Nuestra Experiencia

- ✓ Más de **20 años de experiencia**.
- ✓ Más de **200.000 alumnos** ya se han formado en nuestras aulas virtuales.
- ✓ Más de **90 nacionalidades** entre nuestro alumnado.

## 2. Nuestro Equipo

En la actualidad, Structuralia cuenta con un equipo humano formado por más **550 profesionales que trabajan en el sector STEM (Science, Technology, Engineering and Mathematics)**. Nuestro personal se encuentra sólidamente enmarcado en una estructura que facilita la mayor calidad en la atención al alumnado.

## 3. Nuestra Metodología



### 100% ONLINE

Estudia cuando y desde donde quieras. Accede al campus virtual desde cualquier dispositivo.



### APRENDIZAJE

Pretendemos que los nuevos conocimientos se incorporen de forma sustantiva en la estructura cognitiva



### EQUIPO DOCENTE

Structuralia cuenta con un equipo de profesionales que harán de tu estudio una experiencia de alta calidad educativa.



### NO ESTARÁS SOLO

Acompañamiento por parte del equipo de tutorización durante toda tu experiencia como estudiante

Ver en la web



**Structuralia**  
Engineering eLearning

## 4. Calidad AENOR

- ✓ Somos Agencia de Colaboración N°99000000169 autorizada por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social de España.
- ✓ Se llevan a cabo auditorías externas anuales que garantizan la máxima calidad AENOR.
- ✓ Nuestros procesos de enseñanza están certificados por **AENOR** por la ISO 9001.



# Diplomado En Conservación y Vialidad de Carreteras



**DURACIÓN**  
120 horas



**MODALIDAD  
ONLINE**



**ACOMPAÑAMIENTO  
PERSONALIZADO**

## Titulación

Título de Diplomado En Conservación y Vialidad de Carreteras con 120 horas expedido por Structuralia

Structuralia  
como Escuela de Negocios de Formación de Postgrado  
EXPIDE EL PRESENTE TÍTULO PROPIO

**Nombre del Alumno**  
con D.N.I. XXXXXXXXB ha superado los estudios correspondientes de

**Nombre de la Acción Formativa**  
de 425 horas, perteneciente al Plan de formación de STRUCTURALIA en la convocatoria de 2023  
Y para que surta los efectos pertinentes queda registrado con Número de Expediente EDUN/2019-7349-809852

Con una calificación de **NOTABLE**  
Y para que conste expido la presente TITULACIÓN en  
Granada, a 11 de Noviembre de 2023

Firma del Alumno/a  
NOMBRE ALUMNO/A

La Dirección Académica  
NOMBRE DE AREA MANAGER

ISO 9001  
ISO 27001  
IQNET LTD

Con Expediente Consultivo, Categoría Especial del Consejo Examinador y Sentido de la UNED502 Item: Resolución 0045



Ver en la web

## Descripción

---

Alguien alguna vez afirmó: “Si la carretera no estuviese inventada tendríamos necesidad de inventarla”, y atendiendo a su utilización, esa afirmación es totalmente real. El patrimonio viario de un país como España supera holgadamente los 210.000 millones de euros, por lo que su conservación es una necesidad a fin de asegurar su sostenibilidad tanto presente como futura. Además, conservar las carreteras, es una responsabilidad para con la sociedad, si queremos que estas mantengan su funcionalidad a lo largo de su vida útil. La conservación y mantenimiento de las redes de carreteras, además de favorecer la seguridad viaria constituye una inversión de alta eficacia y de muy notable eficiencia, contribuyendo a alargar la vida útil de la infraestructura manteniendo la seguridad de la circulación con una adecuada utilización de los recursos disponibles.

## Objetivos

---

El objetivo final es compatibilizar la formación teórica con el cálculo y la resolución de casos prácticos que permitan al alumnado acabar el curso con el criterio y recursos para enfrentarse a problemas reales. Cursando este diplomado el alumno obtendrá una visión práctica y generalista en una rama de la ingeniería civil muy especializada, como es la conservación de carreteras.

## Para qué te prepara

---

Este título capacitará al alumnado para gestionar y resolver problemas comunes que se producen en los contratos de conservación de carreteras, optimizando el empleo de recursos y utilizando técnicas y procedimientos de ingeniería especialmente enfocados a este tipo de actuaciones. El objeto es facilitar la adaptación de las personas vinculadas al sector de la construcción, trabajando tanto para sector público y privado, a las exigencias administrativas y técnicas en los trabajos de conservación de carreteras, en distintos grados y niveles de complejidad.

## A quién va dirigido

---

El "Diplomado en Conservación y Vialidad de Carreteras" te prepara para gestionar de manera eficaz y sostenible la conservación de infraestructuras viales. Tras el curso, podrás diseñar y ejecutar planes operativos para garantizar la eficiencia operativa, energética y ambiental en la conservación de carreteras. Además, estarás capacitado para implementar medidas de seguridad vial, reduciendo la accidentalidad y optimizando la operación de la vía mediante una adecuada señalización. ¡Prepárate para marcar la diferencia en el cuidado de nuestras carreteras!

## Salidas laborales

---

Al finalizar, el alumnado podrá analizar los tipos de deterioros y problemas derivados de una deficiente conservación en una infraestructura de carretera, plantear la intervención más adecuada a cada caso para solventar el problema y gestionar el proceso constructivo. Los profesionales formados en conservación de carreteras pueden acceder a puestos de trabajo en empresas constructoras y de servicios, administraciones públicas, consultorías de proyectos y empresas de ingeniería en general.

[Ver en la web](#)

## TEMARIO

---

### MÓDULO 1. ESQUEMA GENERAL DE LA CONSERVACIÓN

#### UNIDAD DIDÁCTICA 1. INTRODUCCIÓN Y OBJETIVOS.

1. Conceptos generales.
2. Ayuda a la vialidad.
3. Actividades de mantenimiento o conservación ordinaria.
4. Actividades de mejora de las condiciones funcionales y de la seguridad.
5. Actividades de uso y defensa de la carretera.

#### UNIDAD DIDÁCTICA 2. PRINCIPALES ACTUACIONES DE CONSERVACIÓN.

1. Siegas, podas y desbroce.
2. Mantenimiento de plantaciones.
3. Limpieza de calzada y arcenes.
4. Seguridad vial.
5. Limpieza y reparación del drenaje.

#### UNIDAD DIDÁCTICA 3. GRUPOS DE OPERACIONES.

1. La gestión de las actividades de conservación.
2. Operaciones de vialidad y explotación.
3. Operaciones de conservación ordinaria (I).
4. Operaciones de conservación ordinaria (II).
5. Maquinaria.

#### UNIDAD DIDÁCTICA 4. EFICIENCIA OPERATIVA, ENERGÉTICA Y AMBIENTAL.

1. Eficiencia de los vehículos pesados de conservación.
2. Iluminación de túneles.
3. Sistema de control y gestión de instalaciones de túnele.
4. Gestión ambiental en la conservación integral Indicadores y explotación.

### MÓDULO 2. VIALIDAD INVERNAL

#### UNIDAD DIDÁCTICA 1. INTRODUCCIÓN AL SERVICIO DE VIALIDAD INVERNAL

1. Necesidad del servicio de vialidad invernal
2. Historia de la vialidad invernal
3. Conceptos meteorológicos relacionados con la vialidad invernal
4. Tipología de tratamientos
5. Niveles de servicio

#### UNIDAD DIDÁCTICA 2. FUNDENTES

1. Tipología de fundentes

2. Características de la aplicación de fundentes en estado sólido
3. Características de la aplicación de fundentes en estado sólido con prehumidificación
4. Características de la aplicación de fundentes en estado líquido
5. Características de la aplicación de abrasivos y otros fundentes

#### UNIDAD DIDÁCTICA 3. MAQUINARIA Y ALMACENAJE DE FUNDENTES

1. Elementos de empuje (I)
2. Elementos de empuje (II) y elementos dinámicos
3. Extendedores de fundentes y/o abrasivos
4. Extendedores de fundentes en estado líquido y requerimientos de mantenimiento de los equipos
5. Gestión y almacenaje de fundentes

#### UNIDAD DIDÁCTICA 4. PLANES OPERATIVOS

1. Factores meteorológicos: el hielo
2. Factores meteorológicos: la nieve
3. Tratamientos curativos con precipitación en forma de nieve
4. Gestión de tráfico. Establecimiento de restricciones a la circulación de vehículos
5. Plan operativo de vialidad invernal

#### MÓDULO 3. SEGURIDAD VIAL. OPERACIÓN DE LA CARRETERA

##### UNIDAD DIDÁCTICA 1. ACCIDENTALIDAD EN REDES DE CARRETERAS.

1. Factores concurrentes.
2. Índices de siniestralidad.
3. Programas de seguridad vial. Auditorías e inspecciones.
4. Análisis de accidentes "in situ". Restricción a la movilidad
5. Ingeniería de tráfico (I).
6. Ingeniería de tráfico (II).

##### UNIDAD DIDÁCTICA 2. EXPLOTACIÓN DE LA CARRETERA.

1. Legislación. Dominio público.
2. Publicidad. Autorizaciones y otros elementos.
3. Accesos
4. Infracciones y sanciones.
5. Redes arteriales, travesías y tramos urbanos.

##### UNIDAD DIDÁCTICA 3. SEÑALIZACIÓN DE OBRAS FIJAS.

1. Función y objeto
2. Elementos
3. Ordenación de la circulación. Manual de ejemplos
4. Instalación y retirada de señalización de obras.
5. Casos especiales, conservación, errores y evolución.

##### UNIDAD DIDÁCTICA 4. SEÑALIZACIÓN DE OBRAS MÓVILES

1. Función y objeto.
2. Procedimiento.
3. Equipamiento y balizamiento de vehículos.
4. Trabajos de conservación con señalización móvil.
5. Manual de ejemplos. Evolución de la técnica

## ¿Te ha parecido interesante esta información?

Si aún tienes dudas, nuestro equipo de asesoramiento académico estará encantado de resolverlas.

Pregúntanos sobre nuestro método de formación, nuestros profesores, las becas o incluso simplemente conócenos.

## Solicita información sin compromiso

### Telefonos de contacto

España	✘ +34 900 831 200	Argentina	✘ 54-(11)52391339
Bolivia	✘ +591 50154035	Estados Unidos	✘ 1-(2)022220068
Chile	✘ 56-(2)25652888	Guatemala	✘ +502 22681261
Colombia	✘ +57 601 50885563	Mexico	✘ +52-(55)11689600
Costa Rica	✘ +506 40014497	Panamá	✘ +507 8355891
Ecuador	✘ +593 24016142	Perú	✘ +51 1 17075761
El Salvador	✘ +503 21130481	República Dominicana	✘ +1 8299463963

### !Encuétranos aquí!

#### Edificio Educa Edtech

Camino de la Torrecilla N.º 30 EDIFICIO EDUCA EDTECH,  
C.P. 18.200, Maracena (Granada)

✉ [formacion@euroinnova.com](mailto:formacion@euroinnova.com)

🌐 [www.euroinnova.com](http://www.euroinnova.com)

Lunes a viernes: 9:00 a 20:00h Horario España

¡Síguenos para estar al tanto de todas nuestras novedades!

España     

Ver en la web

STRUCTURALIA

Latino America    
Reública Dominicana  

[Ver en la web](#)

